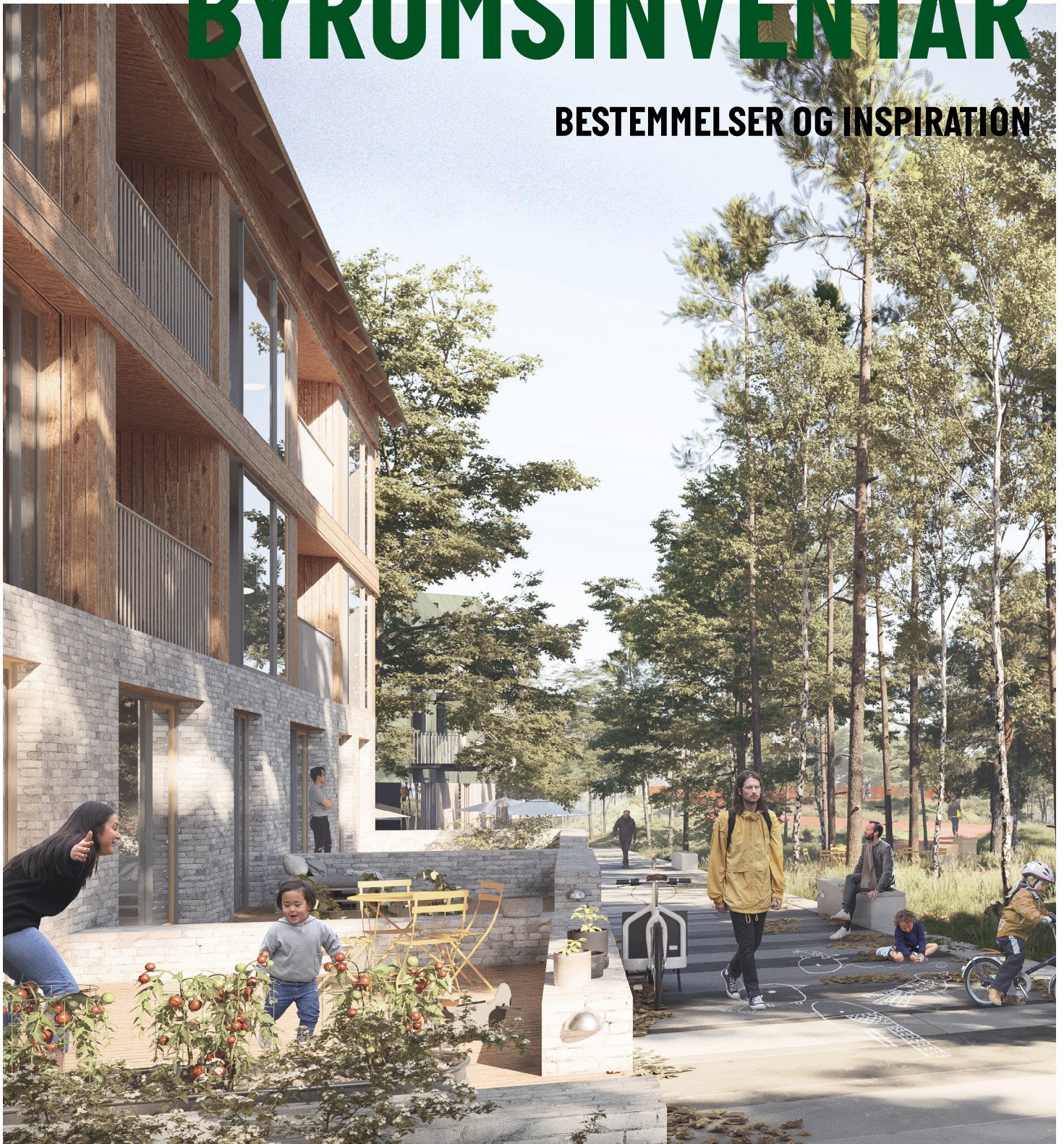


vinge BYRUMSINVENTAR

BESTEMMELSER OG INSPIRATION





Vinge Byrumsinventar Bestemmelser og inspiration

Vinge Byrumsinventar er udarbejdet af BARK Rådgivning i tæt samarbejde med Frederikssund Kommune.

Forsideillustration: Udviklingsplan 2021, Fremtidens Vinge – En strategisk tilgang. Arkitema, COWI og Frederikssund Kommune.

Illustrationer tilhører BARK Rådgivning medmindre andet fremgår.

Marts 2025

Indholdsfortegnelse

INTRODUKTION OG LÆSEVEJLEDNING	4
---------------------------------------	----------

KARAKTERGIVENDE ELEMENTER I VINGE	5
--	----------

- Oversigt over gennemgående bestemmelser	6
- Det Grønne Hjerte	8
- Hovedstier	10
- Rekreative stier	11
- Primære og sekundære veje	12
- Lokalveje	13
- Vinge Boulevard og Dalvejen	14

Introduktion og læsevejledning

Vinges byrumsinventar

I Frederikssund Kommune er udviklingen af Vinge godt i gang. Dette overblik over byrumsinventar er et praktisk redskab til at sikre en rød tråd i Vinges byrumsinventar, fra lamper og skraldespande til bænke og belægning.

Visionen for Vinge er at skabe en by, hvor sammenhæng, bæredygtighed og kvalitet går hånd i hånd. Ved at fastlægge klare retningslinjer for materialevalg og designprincipper, skabes en ensartet og genkendelig identitet på tværs af byen. Oversigten over byrumsinventar bygger på principperne i Vinges kvalitetsprogram, som byrådet har godkendt i 2024.

Der stilles høje krav til, at de anvendte materialer understøtter ambitionsniveauet for en by i høj kvalitet med tidløst inventar med lang levetid. Målet er at sikre, at både veje, stier, byrum og byrumsmøbler bidrager til en samlet by, hvor kvalitet og helhed tænkes ind fra starten.

Placeringen af de enkelte byrumsmøbler er ligeledes vigtig for at skabe genkendelighed, den rette stemning med belysning osv. Målet er at skabe sammenhæng og samtidig understrege Vinges mødesteder og fællesskaber - både i byens urbane byrum og i det grønne.

Ud over byrumsmøbler vil kunst blive et element i byen, der binder Vinge sammen. Placeringen af kunstværker vil sammen med byrumsinventaret give oplevelser på vej rundt i Vinge, og skabe særlige stemninger og steder.

Læsevejledning

Vinge Byrumsinventar fungerer som en rettesnor. Dokumentet er et værktøj til dialog mellem bygherrer, investorer og Frederikssund Kommune. Det skal give et overblik med retningslinjer og inspiration, så alle projekter bidrager til at styrke den fælles identitet i Vinge, uanset hvor i byen de er placeret.

Byrumsinventaret er illustreret med eksempler på typer, farver og materialer, uden at der er angivet præcise produkter.

Vinge er under udbygning og har allerede byrumsinventar. Det bør genbesøges i forhold til placering og udtryk, men skal, så vidt det overhovedet er muligt, genbruges. Et element som gadeskiltene i en græsgrøn farve er bibeholdt, da de allerede er en del af Vinges identitet. Højden på vejskiltene og farven på stativet tilrettes dog, så de får et mere bymæssigt præg.

I dokumentet introduceres de gennemgående elementer, der skal give ensartethed og genkendelighed i hele byen. De binder Vinge sammen, og giver en samlet identitet på tværs af Vinge. Der er valgt elementer, der bidrager til at skabe et bymæssigt udtryk med respekt for naturen.

Karaktergivende elementer i Vinge

Gennemgående bestemmelser for Vingens inventar

I Vinge sikrer klare bestemmelser for belysning, belægning og gennemgående inventartyper en sammenhængende identitet på tværs af byen. De faste bestemmelser og valg skaber genkendelighed og en harmonisk æstetik, med løsninger i høj kvalitet hvor farver, materialer og principper går igen i hele Vinge. Samtidig er der mulighed for variation i byrum og bydele, hvor lokale kvaliteter kan fremhæves gennem detaljer og tilpasninger i inventar, møblering og udtryk for at understøtte det enkelte områdes særlige karakter og funktion.

Denne tilgang sikrer, at byrumsinventaret både fremstår ensartet og giver plads til lokal identitet.

Belysning

Belysningen i Vinge skal skabe genkendelighed og sammenhæng gennem ensartede armaturer, der er valgt for deres

høje kvalitet og materialer. Med energieffektive lyskilder og langtidsholdbart design, understøtter belysningen både byens æstetik og grønne ambitioner, samtidig med at den sikrer tryk og funktionalitet. Valget af belysningen i Vinge skal være konsekvent og bruges både funktionelt til belysning af Vingens infrastruktur, og til iscenesættelse af Vingens bynatur og byrum.

Belægning

Belægningen i Vinge ensartes i høj grad på vej- og stiftorbindelser, samt i byrum i forbindelse med Det Grønne Hjerter. En rødlig belægning i tegl og asfalt snor sig gennem Vinge på hovedstien og skaber en unik karakter i byen. På lokalveje og i boligområder i de forskellige bydele varierer belægningen i højere grad, hvor det her er Vingens inventar, der skaber den røde tråd til resten af byen.

Gennemgående principper for byrumsinventar i Vinge:

- Æstetik
- Brugervenlighed
- Bæredygtighed
- Holdbarhed

Samlet udtryk



Gennemgående signaturinventar i træ og varmgalvaniseret stål, som pulverlakeres i grafitgrå RAL-farve



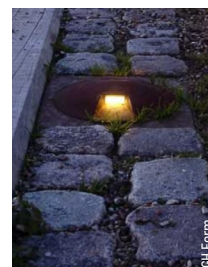
Oversigt - gennemgående bestemmelser

Bestemmelser for belysning

Belysningen i Vinge skal være ensartet og skabe genkendelighed i byen. De forskellige belysningsarmaturer er udvalgt med henblik på at skabe et fælles og sammenhængende udtryk, med langtidsholdbare kvalitetsløsninger, der skaber kontrast til Vingens grønne strukturer.

Mastbelysningen er et fleksibelt og langtidsholdbart produkt der fås i forskellige højder, og kan tilpasses med enkelt- eller dobbeltrettet lys samt flere lyskilder efter behov, da mast og

lyshoveder bestilles separat. Mastbelysning og pullertbelysning vælges i en grafitgrå farve eller i RAL-farvekode RAL 7016 GLANS 20. Mastbelysning langs hovedstier vælges i en mørkegrøn farve.



Mastbelysning 1

Mastbelysning 2

Mastbelysning 3

Mastbelysning 4

Pullert

Strejfflys

Benyttes på: Vinge Boulevard
Højde: 5 m eller 6,6 m
Farve/Materiale: Grafitgrå, galvaniseret stål (mast), støbt aluminium (lygte)

Benyttes på: Primære og sekundære trafikveje
Højde: 5 m eller 4,8 m
Farve/Materiale: Grafitgrå, galvaniseret stål (mast), støbt aluminium (lygte)

Benyttes på: Lokalveje og hovedstier
Højde: 5 m eller 4,8 m
Farve/Materiale: Grafitgrå, galvaniseret stål (mast), støbt aluminium (lygte)

Benyttes på: Hovedstier i Det Grønne Hjerter
Højde: 5 m eller 4,8 m
Farve/Materiale: Mørkegrøn

Benyttes på: Rekreative stier, i gårdrum, i byrum, plantebede og til landskabsbelysning
Højde: 1 m
Farve/Materiale: Grafitgrå

Benyttes på: Rekreative stier og i landskabsrum (beskyttet natur) hvor der kræves minimal belysning
Højde: 15 mm
Farve/Materiale: Ubehandlet støbejern

Bestemmelser for belægning

Belægningstyperne i Vinge varierer fra de helt traditionelle, til de mere karakteristiske og identitetsskabende typer. Fælles for dem er deres gennemgående træk i hele Vinge. Fortove,

generelle cykelstier og vejbaner belægges med traditionelle belægningstyper, som fliser, brosten og asfalt. Hovedstier, rekreative stier, lokalveje og byrum karakteriseres med særlige kendetegn.



Fortovsflise i beton

Sort asfalt

Slotsgrus

Tegklinter

Farvet asfalt

Brosten

Benyttes på: Primære og sekundære trafikveje, dele af Vinge Boulevard og Dalvejen

Benyttes på: Vejbaner

Benyttes på: Rekreative stier

Benyttes på: Hovedsti, dele af Vinge Boulevard, på pladser og i Vingens fællesskabende byrum
Farve: Rød-brunlige og gullige nuancer

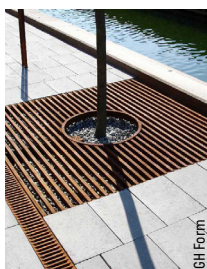
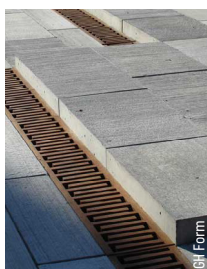
Benyttes på: Hovedsti gennem Det Grønne Hjerter
Farve: Rød

Benyttes på: Rander og opdelinger
Kan anlægges med forskellige overflader og farvenuancer. Benyttes med variationer og materialemøder

Bestemmelser for inventar, befæstelser, kanter, riste mv.

De forskellige inventarelementer i Vinge skal sikre et gennemgående udtryk i byen, med fokus på de bæredygtige valg. Den varme rød-brune materialitet er gennemgående for Vingens inventar. Kanter, riste, befæstelser, ledelinjer, kanter på plantebede mv. er valgt i ubehandlet støbejern og cortenstål, der sikrer langtidsholdbare løsninger i kvalitet. Ståltyperne har lang levetid, reducerer behovet for hyppige udskiftninger, og mindsker dermed ressourceforbrug. Materialerne kan genbruges og genanvendes uden at miste sin kvalitet, hvilket minimerer affald og sparer på råmaterialer.

En bæk i naturligt varmt træ udvælges som Vingens signaturbæk, som bruges til ophold ved vejforløb og stier. Varierende flytbart inventar i forskellige farver kan bruges i byrum og i bydele til at skabe særlig identitet. Overdækket cykelparkering og miljøstationer anbefales med grønne tage af sedum for at underbygge Vingens grønne identitet. Affaldsløsninger domineres af træ i både enkeltstående elementer og større miljøstationer. Stål til bækstel, affaldsløsninger, cykelstativer, små teknikkabe, vejskilte mv. skal være i samme RAL-farvekode i mørkegrå nuance. Større tekniske bebyggelser beklædes med træ og udføres med sedum på taget.



Linjeafvandingsriste

Træhulsriste

Ledelinjer

Skridsikker trinforkant

Gelænder

Kloakdæksel

Farve/Materiale: Ubehandlet støbejern

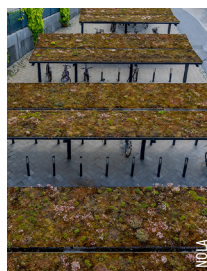
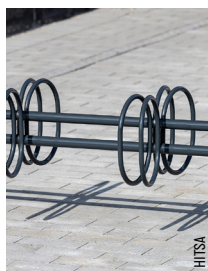
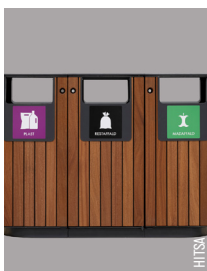
Farve/Materiale: Ubehandlet støbejern

Farve/Materiale: Ubehandlet støbejern

Farve/Materiale: Ubehandlet støbejern

Farve/Materiale: Ubehandlet støbejern

Farve/Materiale: Støbejern. Kloakdæksler ensrettes og produceres med samme design og logo for Vinge



Bænk

Affaldsløsning

Cykelstativ

Flytbart inventar

Grøn cykelparkering

Vejskilte, skiltning og formidling

Benyttes på: Mindre pladser samt langs veje og stier
Farve/Materiale: Beklædt med trælistor af bæredygtig træsort. Øvrige dele i varmgalvaniseret stål, som pulverlakeres i RAL-farve: RAL 7016 GLANS 20

Benyttes til: Affaldsløsning ved veje og i byrum i hele vinge
Farve/Materiale: Beklædt med trælistor af bæredygtig træsort. Øvrige dele i varmgalvaniseret stål, som pulverlakeres i RAL-farve: RAL 7016 GLANS 20

Benyttes til: Cykelparkering i hele Vinge
Farve/Materiale: Varmgalvaniseret stål, som pulverlakeres i RAL-farve: RAL 7016 GLANS 20

Benyttes i: Byrum
Flytbart inventar i Vinge har ikke faste bestemmelser, men kan variere i farve- og produktvalg i de forskellige områder for at skabe særlig karakter i bydelene

Benyttes til: Større overdækket cykelparkering i hele Vinge
Farve/Materiale: Stålkonstruktion i I-bjælker, tag i rustfrie stålbladkassetter til sedumtag

Vejskilte, skiltning og formidlingsstandere ensrettes i samme mørkegrå RAL-farve som øvrigt lakeret inventar, og udformes i et enkelt design.
Vejskilte løftes op i højden med stel i pulverlakeret RAL-farve: RAL 7016 GLANS 20. Implementeres i hele Vinge

Det Grønne Hjerte

Det Grønne Hjerte er Vingens centrale og sammenhængende byfælled, der binder byen sammen fra nord til syd. Byrummene er grønne og rige på beplantning, og udføres med rød teglbelægning. Byrummene i forbindelse med hovedstien indrettes med fællesskabende aktiviteter. Dette designvalg skaber en tydelig sammenhæng og ensartethed, og fungerer som en rød tråd gennem Det Grønne Hjerte.

Belægningen udspringer fra Vingens bymidte, forbinder hovedstien med Vinge C, og understreger stiens centrale rolle som bindeled mellem byens natur og fællesskabs områder. Den røde belægning anvendes desuden ved byens samlingssteder i byrum, i forbindelse med hovedstien gennem Det Grønne Hjerte. Det sikrer genkendelighed og sammenhæng. Inventaret i Det Grønne Hjerte følger de overordnede bestemmelser i Vinge.

PRINCIPPER OG BESTEMMELSER

- Dobbeltrettet mastbelysning
- Iscenesættelse af landskabet med pullertbelysning
- Belægningsbelysning benyttes særligt udvalgte steder i forbindelse med beskyttede naturområder
- Belægning med rød-brune og gullige teglklinter i byens samlingssteder og byrum i Det Grønne Hjerte
- Inventar følger de gennemgående bestemmelser
- Varierende landskabstræk og typologier



Monolat, BOGL
Mikkel Eye



Samlingssteder og byrum i Det Grønne Hjerte har belægning i tegl, der skaber unik karakter og genkendelighed i byen



BOGL, foto: Rasmus Hjortshøj

Byrum med stemningskabende belysning og urban karakter, hvor Det Grønne Hjerte møder Vinge C. Byens samlingssteder er særlige. Det understreges med særlig belysning og belægning

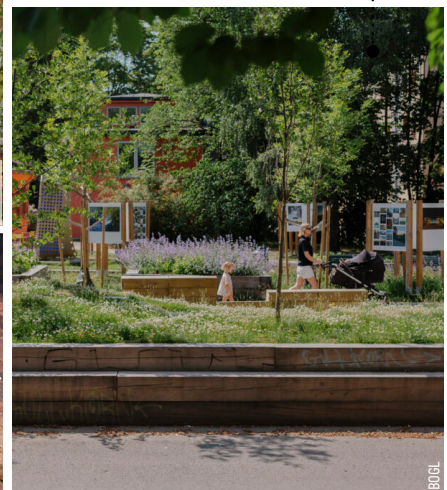
Ophold og legeområder integreret i landskabet



BOGL, foto: Mikkel Eye

Forbindelser gennem Det Grønne Hjerte i røde nuancer der skaber kontrast til det grønne

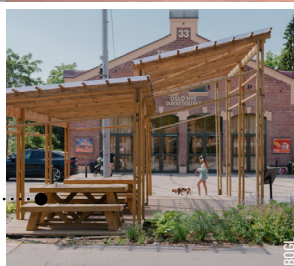
Karakterskabende belysning af byrum i Vinge med master og uplight



BOGL

Urbant byrum med vildtvoksende natur

Små opholdsrum i Det Grønne Hjerte



BOGL



BOGL, foto: Mikkel Eye

Belægning på samlingssteder og byrum i forbindelse med Det Grønne Hjerte udføres i rødgule belægningstegl



På kortet er den røde forbindelse markeret med en rød streg og Vingens samlingssteder med hjerter. Her prioriteres det at have rød teglbelægning, evt. iblandet gul tegl.

Den røde teglbelægning udspringer fra Vingens bymidte og løber ud i Det Grønne Hjerte og langs Vinge Boulevard, og dukker op igen ved byens samlingssteder. Det binder Vinge sammen og markerer de særlige steder. Nedenfor ses billeder på, hvordan det kan tage sig ud på både forbindelser og ved mødesteder.



Hovedstier i Det Grønne Hjerte

Hovedstier er offentlige og dedikeret til fodgængere og cyklister. De strækker sig fra nord til syd gennem Vingens grønne hjerte, og forbinder byens områder med de rekreative ruter. Hovedstien opdeles i to typer: Hovedstien gennem Det Grønne Hjerte og Hovedsti langs banen. Stien gennem Det Grønne Hjerte er præget af en variation af naturtyper, som skaber en levende og dynamisk oplevelse. Den grønne stemning understreges af omgivelserne, mens stiens overflade i røde tegl og farvet asfalt er en markant kontrast til det omgivende landskab gennem hele strækningen.

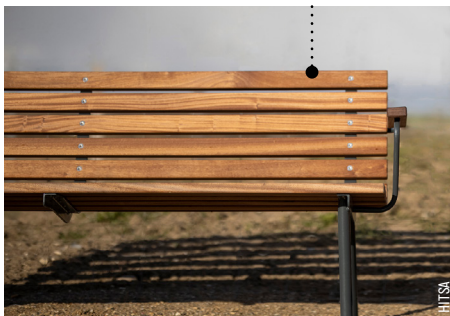
Langs den grønne sti er inventaret holdt enkelt og i tråd med de overordnede bestemmelser for Vingens byrumsinventar. Placeringen tager hensyn til både funktionalitet og æstetik. Kombinationen af materialer og design fremhæver stiens rolle som en offentlig, tilgængelig og naturligt integreret del af Vingens byrum.

Hovedstien langs banen holdes mere enkel, med fortovsfliser i tracé til fodgængere og rød asfalt til cyklister.

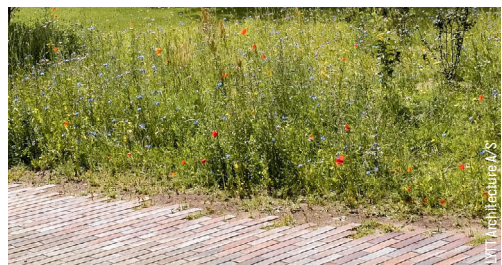
PRINCIPPER OG BESTEMMELSER

- Mastbelysning
- Københavnerarmaturer benyttes til belysning langs hovedstier
- Iscenesættelse af landskabet med pullertbelysning
- Rød teglbelægning på hovedstien i Det Grønne Hjerte
- Rød asfalt på begge hovedstier
- Inventar følger de gennemgående bestemmelser

Bænk i træ og lakeret stål placeres til ophold langs Hovedstier

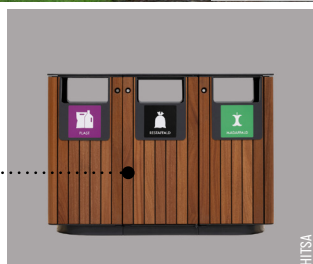


Københavnerarmaturer i en mørkegrøn farve benyttes langs hovedstier



Iscenesættende pullertbelysning af landskabet langs hovedstien, som også kan benyttes i forbindelse med naturformidling

Affaldsløsninger i træ med mørkegrå kontrast. Affaldsløsningen kan både være enkeltstående eller fjerdelst til kildesortering



Teglfliser i rød-brune og gule nuancer på fortovsstracé og i byrum i Det Grønne Hjerte

Rød asfalt og belægning i rødlige nuancer skaber en hovedsti med karakteristiske elementer

Rekreative stier

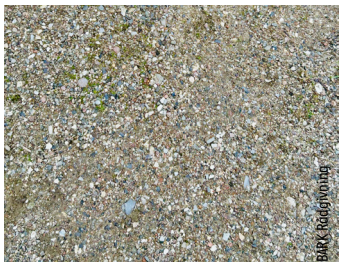
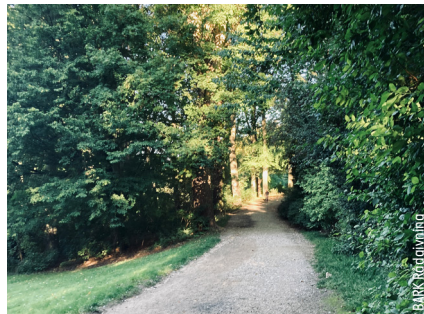
De rekreative stier udføres med slotsgrus og tættere beplantning, der afspejler og forstærker den gældende bydels landskabskarakter. Samtidig sikrer gode oversigtsforhold i beplantningen tryghed for brugerne. Belysning langs stierne bidrager til en tryk stemning i byrummet og fremhæver forskellige stemninger i landskabet. På udvalgte strækninger anvendes sensorer på lyskilderne, så lyset dæmpes eller slukkes, når der ikke er forbipasserende, eller strejflys i belægningen for minimal forstyrrelse af naturen.

Stierne understøtter ikke kun transport, men inviterer også til ophold og oplevelser i bynaturen, hvor der enkelte steder kan etableres overgange i naturlige materialer som broer og opholdspladser af træ, hvilket både fremmer oplevelsen af nærhed til det grønne, og styrker stiernes visuelle integration i landskabet.

PRINCIPPER OG BESTEMMELSER

- Belægning i slotsgrus
- Broer og opholdspladser i træ
- Pullertbelysning med sensorer
- Strejflys benyttes til minimal forstyrrelse af dyreliv
- Inventar følger de gennemgående bestemmelser

Pullertbelysning kan benyttes til oplysning af rekreative stier med sensorer for at respektere dyrelivet



Strejflys kan benyttes særlige steder hvor der i forbindelse med tilgængelighed er behov for belysning - stadig med øje for dyreliv

Primære og sekundære trafikveje

Vinges primære og sekundære veje binder byen sammen på tværs af kvarterer og landskaber. Skillerabatter med beplantning integrerer naturen i infrastrukturen og understøtter Vinges grønne identitet, mens belysning og inventar binder vejene visuelt sammen med resten af Vinge. Træer placeres i træhulsrister eller i bede med anden beplantning langs vejforløbene.

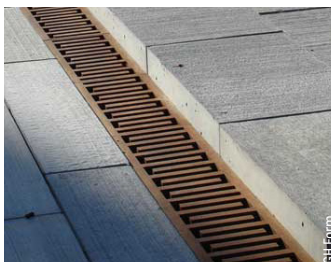
De primære veje føles åbne og klare, mens de sekundære veje bringer en mere intim og nærværende stemning, der inviterer til ophold og tryk færdsel. Tilsammen skaber de en harmonisk overgang mellem funktionel mobilitet og Vinges fokus på æstetik og bæredygtighed.

PRINCIPPER OG BESTEMMELSER

- Dobbeltrettet mastbelysning
- Grøn karakter
- Primære belægningstyper: Asfalt og fortovsfliser i beton
- Træer i træhulsrister eller plantebede
- Inventar følger de gennemgående bestemmelser



Mastbelysning med dobbeltrettet belysning oplyser de primære og sekundære trafikveje



Lokalveje

Lokalvejene er en central del af hverdagslivet i Vinge, hvor fokus er på det nære og tætte miljø, med plads til at kunne færdes trygt, og på leg, ophold og fællesskab. På de bolignære veje varierer udformning og materialitet, da hver udvikler skaber sit eget udtryk, men altid med en overordnet tråd til Vingens principper og bestemmelser for inventar, for at skabe sammenhæng og ensartethed på tværs af byen.

Lokalvejen opleves som grøn og indbydende med træer og beplantning, der trækker naturen helt tæt på. Den intime skala og begrænsede trafik gør gaderummet trygt og levende, mens materialevalg som klinker og slotsgrus understøtter både funktionalitet og æstetik. Lokalvejen balancerer variation og helhed, og danner en ramme om det gode hverdagsliv.

PRINCIPPER OG BESTEMMELSER

- Enkeltrettet mastbelysning
- Pullertbelysning
- Forskelligartede belægningstyper
- Flytbart inventar i byrum i forbindelse med lokalveje
- Inventar følger de gennemgående bestemmelser

Varierende belægning og møder mellem landskab og belægningstyper

Pullertbelysning til oplysning af de mindre lokalveje i forbindelse med boligbyggeri



Focus Lighting



Mikke Eye



BARK Rørdalvina

Slotsgrus som primært materiale på stier i boligområder skaber en varme og nærhed



SLA



SLA

Forskellige belægningstyper supplerer hinanden i mødet for at skabe fremkommelighed



Mikke Eye



BH Form

Flytbart inventar på pladser og løkker ved lokalveje, som understøtter bydelenes individuelle identiteter



Dansk Overfladebelægning

Vinge Boulevard og Dalvejen

Vinge Boulevard udgør en central del af byens handelscentrum, hvor butikker, kultur og fritidsliv er fortættet omkring punktet hvor Det Grønne Hjerte krydser Vinge Boulevard. Vejforløbet bærer derfor præg af mange trafikanter - både fodgængere, cyklister og bilister, som skal sameksistere.

For at sikre god plads til bylivet på Vinge Boulevard etableres brede fortove i to overordnede belægningstyper, der markerer hhv. en gåzone og en opholdszone. En grå fortovsflise anvendes til gåzonen, hvor forbigående let kan passere hinanden. Den røde teglbelægning anvendes til opholdszoner, hvor fortovsarealet er udvidet ved fx en tilbagetrækning af bygningsmassen, så der skabes et lille torv. Udvalgte koncepter for Vinge Boulevard kan benyttes på Dalvejen.

Foruden de to belægningstyper har Vinge Boulevard og Dalvejen en tydelig grøn vejprofil med vejtræer, plantebede, espalier samt små grønne opholdsrum ved gode hjørner.

PRINCIPPER OG BESTEMMELSER

- Dobbeltrettet mastbelysning
- Unik belægningkoncept som er særligt for Vinge Boulevard og kan benyttes på Dalvejen
- Særligt møde mellem belægninger i mødet mellem Vinge Boulevard og Hovedstien gennem Det Grønne Hjerte - udføres i rød-brun og gullig teglbeklgning
- Gennemgående grøn karakter med beplantning og vejtræer
- Inventar følger de gennemgående bestemmelser

Samlet udtryk

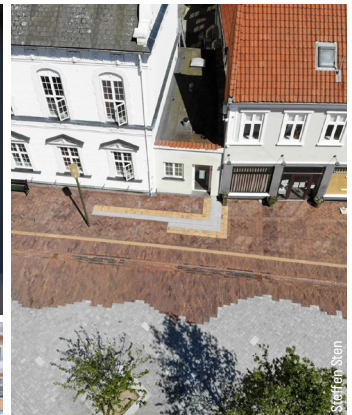


Gadeforløb med plads til udstilling af butiksvarer

Grønne opholdsrum langs boulevarden



Skift i belægning, der markerer forskellige zoner



Begrønning af gadeforløb med brug af espalier



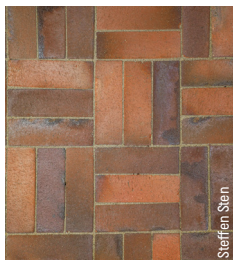
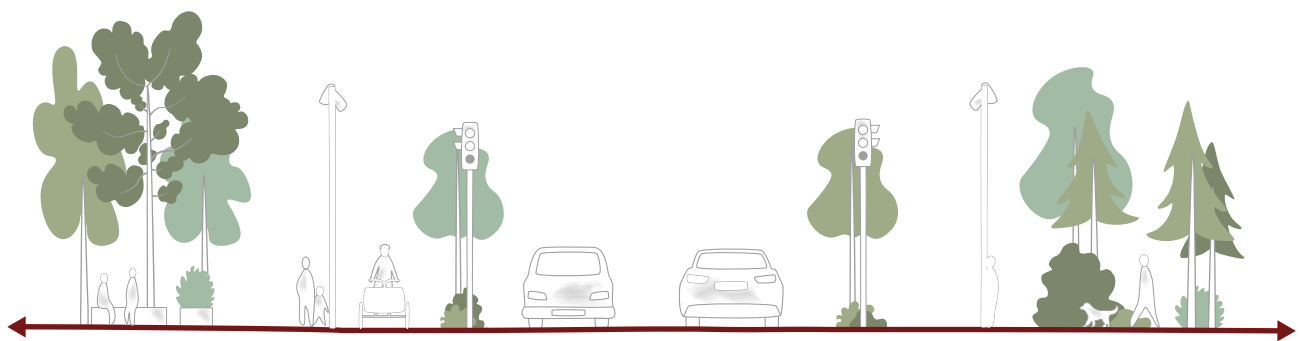
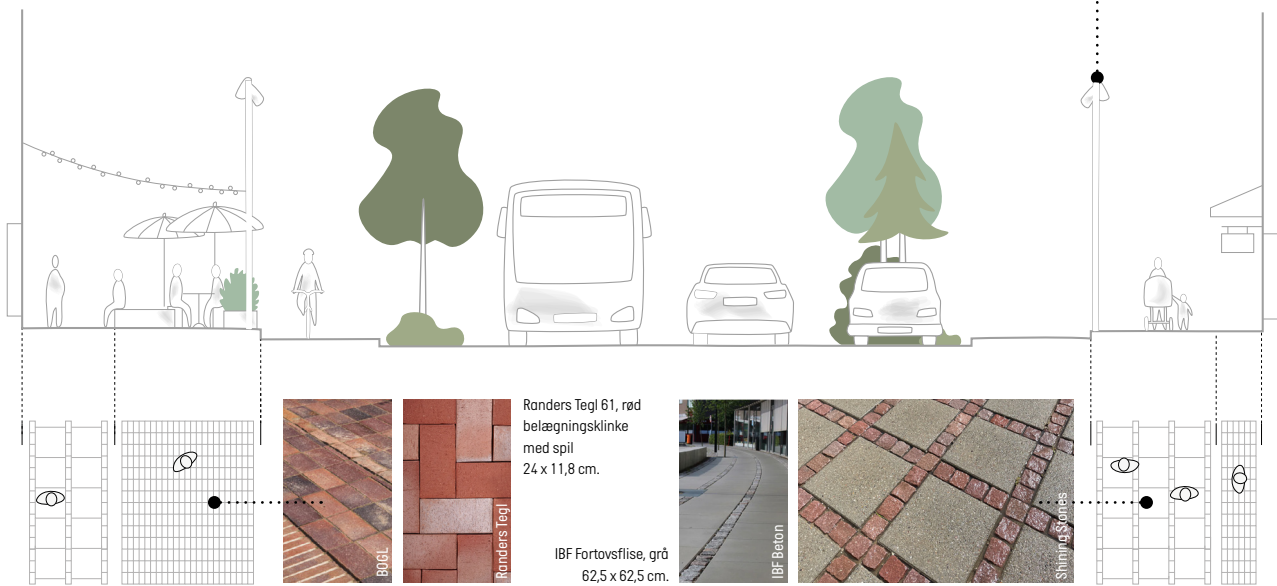
Eksempel på udformning

Belægningen langs Vinge Boulevard består af en kvadratisk, grå fortovsflise i beton med den røde teglbelægning i rækker mellem fortovsfliserne.

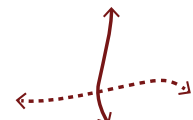
Den røde teglbelægning anvendes samtidig til at markere zoner til ophold, udstilling af butiksvarer mv.

Langs primære og sekundære trafikveje anvendes tosidige og nedadrettede belysningsmaster med symmetrisk placering

Langs lokalveje anvendes ensidige og nedadrettede belysningsmaster med asymmetrisk placering



I krydset mellem Det Grønne Hjerter og Vinge Boulevard etableres en hævet overgang med lysregulering. Den røde teglbelægning videreføres fra Det Grønne Hjerter over Vinge Boulevard for at markere overgangen, hvor bløde trafikanter krydser



Fotokreditering

Side 5

- Magneten Sansehave af MASU Planning, foto af Kirstine Autzen
- Steffen Sten
- FOCUS LIGHTING
- FOCUS LIGHTING
- Silkeborg Gågade og Søndertorv, SLA, foto af Mikkel Eye
- Avantgarden, www.avantgarden.eu
- HITSÅ, foto af Torben Eskerod
- Folkeparken Odder, Bogl, Foto af Mikkel Eye
- H.C. Andersens hus, Odense, Foto af Mikkel Eye

Side 6

- FOCUS LIGHTING
- FOCUS LIGHTING
- FOCUS LIGHTING
- Københavner armatur, Signify
- FOCUS LIGHTING
- GH Form
- IBF Beton
- BARK Rådgivning
- BARK Rådgivning
- Steffen Sten
- Holbæk Kommune, Celis Consult
- Bent Vangsøe Natursten A/S

Side 7

- GH Form
- GH Form
- GH Form
- GH Form
- Søndre Havn - Køge Kyst, SLA, foto af Mikkel Eye
- Frederiksberg Forsyning
- HITSÅ, foto af Torben Eskerod
- HITSÅ, foto af Torben Eskerod
- HITSÅ, foto af Torben Eskerod
- Cathrine Hartmann, cathrinehartmann
- Nola, Kallhäll cykeltag til sedum, blenda cykelpullert monteret nedenunder

Side 8

- Gasometerpark, Monolot og BOGL
- Groeningen, SLA, foto af Mikkel Eye
- Kunstens hus, BOGL, foto af Rasmus Hjortshøj
- Slagterigrunden, BOGL, foto af Mikkel Eye
- Torshovgata, foto af Sigrid Bjørbeekmo
- Folkeparken Odder, BOGL, foto af Mikkel Eye
- Torshovgata, BOGL, foto af Sigrid Bjørbeekmo

Side 9

- Gasometerpark, Monolot og BOGL
- Avantgarden, www.avantgarden.eu
- Silkeborg Gågade og Søndertorv, SLA, foto af Mikkel Eye

Side 10

- HITSÅ, foto af Torben Eskerod
- Google Maps, BARK Rådgivning
- FOCUS LIGHTING
- GH Form
- Pusterummet Skive, LYTT Architecture A/S
- HITSÅ, foto af Torben Eskerod
- Steffen Sten
- Holbæk Kommune, Celis Consult

Side 11

- FOCUS LIGHTING
- BARK Rådgivning
- Tvis Mølle, LYTT Architecture A/S
- Trolhedestien, LYTT Architecture A/S
- Helledalen Rensedamme, LYTT Architecture A/S
- BARK Rådgivning
- Trolhedestien, LYTT Architecture A/S
- GH Form

Side 12

- Holte Stationsvej, GoogleMaps, Bark Rådgivning
- GH Form
- FOCUS LIGHTING. [NAVN PÅ FOTOGRAF]
- Tåsinge Plads, LYTT Architecture A/S
- HITSÅ, foto af Torben Eskerod
- FOCUS LIGHTING. [NAVN PÅ FOTOGRAF]
- IBF Beton
- GH Form

Side 13

- FOCUS LIGHTING
- Noma, foto af Mikkel Eye
- BARK Rådgivning
- Søndre Havn - Køge Kyst, SLA
- Søndre Havn - Køge Kyst, SLA
- H.C. Andersens Hus, foto af Mikkel Eye
- GH Form
- Dansk Overfladebelægning

Side 14

- Lyngby-Taarbæk Kommune
- BOGL, Sønderborg Hovedgade, foto af Kirstine Autzen.
- Steffen Sten
-

- Ny Amagerbrogade, Juan Jose Palma-Alvarez / Schønher
- Sønderborg Hovedgade, BOGL, foto af Mikkel Eye
- Gentofte Torv, LYTT Architecture A/S
- BARK Rågivning

Side 15

- BOGL, foto af Mikkel Eye
- Randers Tegl
- IBF Beton
- Shining Stones, www.shiningstones.dk
- Steffen Sten
- Steffen Sten
- Sundbyøster, BOGL, foto af Melissa Ørnstrup



Vinge Byrumsinventar

Bestemmelser og inspirasjon